



ANALIZA REZULTATA ISTRAŽIVANJA ISKUSTAVA PROFESIONALNIH VOZAČA NA ŽELJEZNIČKO - CESTOVNIM PRIJELAZIMA

Sanja Paić, mag.oec.



safety.guru

INSTITUT ZA PROMICANJE KULTURE I SIGURNOSTI U PROMETU
INSTITUTE FOR THE PROMOTION OF TRAFFIC CULTURE AND SAFETY

SADRŽAJ

Safety.Guru Institut

Uvod

Područje istraživanja

Rezultati

Zaključak

SAFETY.GURU INSTITUT

Institut za promicanje kulture i sigurnosti u prometu.

4 smjera djelovanja: promet, sigurnost, kultura i psihologija

2 kanala komunikacije: projekti & digitalna platforma

MISIJA: društveno prihvatljiv vrijednosni sustav u prometu

VIZIJA: povratak u sigurnu budućnost

ČOVJEK U SREDIŠTU PROMETNOG SUSTAVA

UVOD

11. konferencija ILCAD 2019. – Amersfoort, Nizozemska

Tema: profesionalni vozači

ANKETNI UPITNIK: istraživanje razine svjesnosti profesionalnih vozača o opasnostima na željezničko - cestovnim prijelazima

PODRUČJA ISTRAŽIVANJA

Ciljna skupina: profesionalni vozači:

- strojovođe (vozači vlaka)
- vozači kamiona
- vozači autobusa

5 područja istraživanja:

- opće informacije: dob, spol, obrazovanje, država...
- četiri temeljna područja: promet, sigurnost, psihologija i kultura



OSNOVNE PRETPOSTAVKE PROFESIONALNIH VOZAČA

Promet: profesionalni vozač je netko tko je adekvatno školovan i plaćen za prijevoz ljudi i robe.

Sigurnost: profesionalni vozač je netko tko je odgovoran za svoje djelovanje u prometu na siguran način kako ne bi ugrozio sebe i ostale dionike prometa.

Psihologija: profesionalni vozač je netko tko razmišlja o sigurnom djelovanju u prometu. Ima ljubav, empatiju, toleranciju i strpljenje za sve dionike prometa.

Kultura: profesionalni vozač je netko tko to razumije, prihvaća i djeluje u prometu prema prometnim pravilima i propisima.

OSNOVNE RAZLIKE IZMEĐU PROFESIONALNIH VOZAČA CESTOVNOG I ŽELJEZNIČKOG PROMETA

- Vozač vlaka (**strojovođa**) **upravlja** vozilom (**vlakom**) koje je **prisilno vođeno** po zadanoj trasi (pruzi) i **to ga ograničava** u odnosu na manevriranje u prometu.
- **Vozač kamiona ili autobusa ima mogućnost vlastitog smjera kretanja i djelovanja u prometu.**
- **Vlak je veće mase i njegov zaustavni put je daleko duži.**

To su neki od podataka koji nam objašnjavaju **zašto željeznica u odnosu na cestu ima prednost na željezničko-cestovnim prijelazima.**

REZULTATI / OPĆE INFORMACIJE

- **država:** Hrvatska i Slovenija
- **1 žena** – strojovođa
- **prosječna starosna dob:**
 - cestovni vozači - 50 godina
 - strojovođe - 39 godina
- **obrazovanje i iskustvo** imaju, ali ne na zavidnom nivou
- podjednako sudjeluju i imaju iskustva u **domaćem i međunarodnom prometu**
- **prevoze i ljude i robu** prema određenim zadanim specifičnostima

REZULTATI / PROMET I SIGURNOST

- **Dobro poznavanje prometnica, ali slabo poznavanje propisa na križanju s industrijskim kolosijecima**

Novi prijedlozi za poboljšanje sigurnosti na ŽCP-ima su:

- bolje osiguranje neispravnih ŽCP-a
- ležeći policajci ispred ŽCP-a
- proširenje ceste
- usklađivanje paljenja signala s vremenom nailaska vlaka

Razlike u odgovorima između izbora inovativnih rješenja na ŽCP-ima postoje prvenstveno radi funkcionalnosti inovacija:

- cestovni vozači više su zainteresirani za horizontalnu cestovnu signalizaciju i najavljivanje približavanja ŽCP-ima pomoću navigacijskih uređaja
- strojovođe su više za primjenu kamera i video nadzora na ŽCP-ima

REZULTATI / PSIHOLOGIJA

Odgovori na pitanja vezana uz

- odlazak na posao sa zadovoljstvom
- utjecaj na san
- stres na poslu
- negativan utjecaj na zdravlje
- razmišljanje o poslu i nakon posla

pokazuju da **posao u određenoj mjeri utječe na profesionalne vozače**

Odgovori vezani uz **visinu plaće** pokazuju kako ona **izravno utječe i na njihovo zadovoljstvo poslom.**

REZULTATI / KULTURA (I OBRAZOVANJE)

Iako cestovni promet obuhvaća 80 % kopnenog prometa, kad je riječ o edukaciji tek 27,4 % cestovnih profesionalnih vozača ima redovito poučavanja, a čak 94,1 % strojovođa.

Najlošiji rezultati odnose se na kulturu pješaka u prometu pa tako preko 70 % njih smatra kako je kultura pješaka nezadovoljavajuća.

Preporuke za podizanje prometne kulture vozača i pješaka odnose se na:

- edukaciju od osnovne škole
- veći medijski prostor posvećen podizanju prometne kulture
- strože kazne

Prepoznaje se potreba cjeloživotnog obrazovanja i poučavanja svih sudionika prometa.

ZAŠTO ISTRAŽIVANJE?

- upozoriti i naglasiti da se iza velikih mašina, vozila i strojeva nalazi samo čovjek
- namjera našeg Instituta je vratiti čovjeka u središte prometnog sustava
- suvremena tehnička i tehnološka rješenja brže se razvijaju nego što ih čovjek može pratiti
- svaki pojedinac u prometnom sustavu je važan „kotačić” prometnog mehanizma
- čovjek je najvažniji čimbenik prometnog sustava
- **velika pažnja usmjerena na profesionalne vozače jer svojim odlukama utječu na živote i zdravlje drugih sudionika u prometu. Vozač kojem sigurnost prometa nije način života, vrlo je opasan vozač.**

ZAKLJUČAK

Dobiveni rezultati istraživanja podloga su za sljedeće aktivnosti:

- izrada publikacije „Iskustveni vodič” u kojem će se nalaziti intervjui, tekstualni i slikovni zapisi iskustava profesionalnih vozača
- podizanje svjesnosti o opasnostima na divljim prijelazima (neregularnim prijelazima preko željezničke pruge) te prijelazima preko industrijskih kolosijeka i matičnjaka

U svijetu u kojem je informacija valuta, a znanje najdragocjenija roba, ulaganje u edukaciju je imperativ društva.

Cjeloživotno obrazovanje je najmoćnije oružje, nužnost i jedini pravi odabir svakog pojedinog korisnika prometa.



www.safetyguruinstitute.com

